

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

“7° CRONOSCALATA DI TANDALÒ”

10 - 12 Novembre 2023

Gara iscritta al calendario nazionale Acì Sport Gare Atipiche e Sperimentali
ENPEA



Automobile Club d'Italia
SPORT



ACI SPORT
DELEGAZIONE SARDEGNA



TANDALÒ
Motorsport

SARDEGNA



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 1 Settembre 2023

Apertura iscrizioni

Venerdì 3 Novembre 2023

Chiusura iscrizioni

Mercoledì 8 Novembre 2023

18.00 Pubblicazione elenco iscritti

Venerdì 10 Novembre 2023

9.00 - 17.00

Prove libere del percorso, su strada aperta, con veicoli stradali targati ed assicurati

10.00 – 14.00 Accrediti e Verifiche Tecniche presso la Biblioteca Comunale, Corso Vittorio Emanuele, 55 a Buddusò (SS)

14:00 Cerimonia di Partenza, Piazza Fumu, 1 Buddusò (SS)

18:00 Pubblicazione elenco verificati sull'Albo di Gara on line sul sito www.tandalo.it e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

18:30 Pubblicazione ordini di partenza dello Shake Down e di tutte le 5 prove speciali, sull'Albo di Gara on line sul sito www.tandalo.it e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

19.00 **Briefing obbligatorio** con il Direttore di Gara presso Villaggio Tandalò (Parco Assistenza) Una copia del briefing sarà consegnato in forma scritta alle registrazioni.

ORARI DI PRESENTAZIONE

Tutti i piloti devono presentarsi **all'uscita del Parco Assistenza** nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara, ma con la penalità di 1 minuto per ogni minuto di ritardo.

PARTENZE Orari di partenza 1° veicolo

SABATO 11/11/2023

Shakedown 8.00

PS 1 Ore 10.00

PS 2 Ore 12.00

PS 3 Ore 14.00

DOMENICA 12/11/2023

PS 4 Ore 9.00

PS 5 Ore 11.30

PS 6 **Mansione** finale (PS 6) per l'elezione del Re di Tandalò Ore 14.30

Parco Chiuso Fine Gara pale eoliche di Tandalò il 12/11/2023 dopo la PS5

I piloti ed i veicoli che parteciperanno alla PS 6 per (Re di Tandalò) potranno togliere i veicoli dal parco chiuso dopo la PS 5 ed andare al parco assistenza per effettuare carburante, cambio gomme e interventi sull'auto. Il tempo a disposizione sarà di 15 minuti.

Esposizione classifiche finali provvisorie h 13.15 presso l'Albo di Gara.

Premiazioni presso il Villaggio Tandalò al parco assistenza a fine Mansione

Direzione Gara presso il Villaggio Tandalò
Albo di Gara presso la Direzione Gara e sul sito internet www.tandalo.it

Esposizione delle classifiche in tempo reale sull'albo di gara e sul sito internet www.ficr.it

Sala Stampa il 10-12/11/2023 presso il Villaggio Tandalò. Responsabile Ufficio Stampa sig.ra Matteo Bellamoli Indirizzo email: press@tandalo.it

1 – ORGANIZZAZIONE

L'ASD Salita di Tandalò - Tandalò Motorsport con Licenza B nr. 497067, Presidente Rudy Briani, in co-organizzazione con drivEvent Sas con licenza ACI n. 367975,
Indicono ed organizzano una competizione automobilistica di Velocità in Salita su terra, denominata:

7° CRONOSCALATA DI TANDALO'

da disputarsi a Tandalò – Buddusò (SS) dal 10 al 12 Novembre 2023. La manifestazione è anche Memorial Nicola Imperio.

In affiancamento la società AX Asd con sede a Castelvecchio Pascoli, via dei Conti 2/B a Barga (LU), tel 338.5049741 email axraces@gmail.com

1. SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al 10 Novembre in via Regina Margherita 5, 07020 Buddusò (SS) Tel. 338.5049741 email race@tandalo.it
- Dall'11 Novembre nella zona parco assistenza della gara Villaggio Tandalò Tel. 338.5049741 email race@tandalo.it

2. UFFICIALI DI GARA

2.1. Commissari Sportivi

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	NAZ.
Direttore di Gara	Furlanetto Mauro	37939	IT
Commissario Sportivo Nazionale	Gardini Adriano	17529	IT
Commissari Sportivi Regionali	Mura Gabriele	405141	IT
	Pittalunga Davide	63212	IT
Commissario Tecnico Nazionale	Salvetti Luca	107725	IT
Commissari Tecnici Regionali	Marongiu Domenico	90545	IT
	Sagoni Salvatore	303634	IT
	Congias Riccardo	399211	IT
Ispettore alla Sicurezza Delegato Acisport	Molinaro Franco	372268	IT
Segretario di Manifestazione	Vignali Tiziana	295501	IT
Segretario CC SS	Bocchino Paola	346330	IT
Medico Capo	Caiula Sara	392760	IT
DAP (Delegato Allestimento Percorso)	Pinna Marco	209650	IT
Verificatore Sportivo	Zoncu Antonia	458459	IT
Verificatori tecnici	Gaias Giovanni Giuseppe	463519	IT
	Farina Gianpietro		
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Masuri Paolo	300154	IT
	Saba Giovanna	381388	IT

Rilevamento Tempi	Cazzari Manuel	FICR Sassari	
Team di Decarcerazione	AS Sassari	350358	IT
Servizio Antincendio	AS Sassari		

3. ALBO DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte e pubblicate nell'albo ufficiale di gara ubicato presso la Direzione Gara al Villaggio Tandalò. Inoltre sul sito www.tandalo.it nella parte dedicata alla gara sarà disponibile l'albo di gara on line al fine di facilitare la consultazione dei documenti.

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quando non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo ACI 2023 (in particolare tutte le Norme Generali e i Regolamenti di Settore pubblicati su sul Acì Sport nel 2023), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni, perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione non ha validità per campionati o altri titoli.

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita di Tandalò con partenza dal cancello di Tandalò ed arrivo al parco eolico di Tandalò – Buddusò.

Il percorso, della lunghezza di km 5, da effettuarsi su 5 sessioni di gara (prove speciali), presenta un dislivello tra partenza e arrivo di m. 260 con pendenza media del 6,3%

Tra ogni sessione di gara è previsto il parco assistenza negli spazi prestabiliti, è vietata l'assistenza in ogni altra zona al di fuori dei box / parco assistenza.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione (shakedown) e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammessi esclusivamente veicoli conformi ad una delle Norme Generali ed ai Regolamenti di Settore di tutte le discipline indicate nell'Annuario Sportivo Acì Sport 2023. Per ogni Regolamento di Settore sarà costituita una classifica dedicata ed avranno una propria premiazione. Ogni disciplina s'intenderà costituita se avrà un minimo di tre veicoli verificati, diversamente il veicolo sarà aggregato ad un'altra disciplina a discrezione del Collegio dei Commissari.

Le Norme Generali ed i Regolamenti di Settore ammessi alla manifestazione sono i seguenti:

- RALLY (CIARS - CIRA - CIRT - RALLY DI ZONA E RALLY CUP ITALIA - RALLY CIRCUITO - RALLY DAY - RALLY NAZIONALI ED INTERNAZIONALI NON TITOLATI)
- AUTO STORICHE (RALLY)
- CROSS COUNTRY
- ENERGIE RINNOVABILI ALTERNATIVE
- FORMULA CHALLENGE
- FUORISTRADA (CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA)
- RALLYCROSS
- SLALOM
- VELOCITA' IN SALITA
- VELOCITA' SU GHIACCIO
- VELOCITA' SU TERRA

Per alcune discipline il percorso sarà modificato se necessario per rispettare le Norme Generali della disciplina stessa.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui veicoli nonché per la pubblicità sui veicoli, avverrà secondo quanto stabilito dai RDS di riferimento.

Salvo che non sia diversamente specificato nell'RDS, tipi e mescole dei pneumatici saranno liberi, purché conformi agli standard normali di produzione.

Le vetture che corrono abitualmente in uno di questi gruppi non possono spostarsi in un altro gruppo salvo che la decisione non sia presa dai Commissari Tecnici in sede di verifica.

3.1 RALLY

Come da NG Acisport,:

Sono ammesse ai Rally le vetture con omologazione dal 1991 in poi, le vetture dei gruppi RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N e RC6N.

Sono anche ammesse le vetture con omologazione dal 1986 al 1990 (periodo J2) in configurazione tecnica corrispondente all'allegato J vigente e in configurazione comprendente estensioni/variazioni di omologazione della propria Fiches di omologazione successive al 31 dicembre 1990.

- A. **Per essere ammesse alle gare, tutte** le vetture devono essere immatricolate (libretto di circolazione), targate e in possesso di Passaporto Tecnico. Non sono ammesse vetture con targa "prova".
- B. Le vetture devono essere conformi all'Allegato J in corso di validità.
- C. A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture
- D. Vetture di scaduta omologazione – VSO Le vetture di scaduta omologazione sono ammesse alle seguenti condizioni:
- devono essere in possesso del passaporto tecnico;
 - devono essere conformi all'allegato J dell'anno di scadenza dell'omologazione FIA, con esclusione delle misure di sicurezza, che dovranno essere conformi all'allegato J vigente. Devono essere presentate alle verifiche ante-gara con il passaporto tecnico e con la fiche della vettura;
 - devono essere, a giudizio dei Commissari Tecnici, in buono stato di manutenzione.
 - La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.
 - Per quanto riguarda la brida delle vetture Kit si fa riferimento alla fiche di omologazione.
 - La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.
 - Per quanto riguarda le limitazioni di guida, si rimanda al successivo art. 4.

Tutte le vetture di scaduta omologazione gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazione ancora in corso, formando classi di cilindrata unificate.

3.1.2 CLASSI E GRUPPI RALLY

GRUPPO	CLASSI
RC1N	WRC 1.6 T e WRC 2.0 T
RC2N	R5/Rally2 - R4 Kit/Rally2 kit - N4 - S2000 - R4 - K11/Kit Car - A8 - N5 Nazionale
RGT	RGT
RC3N	Rally3 - S1600 - R1 T Naz. 4x4
RC4N	Rally4 - Rally4/R2 - R3 - A7 - RSTB 1.6 - R3D - A6 - K10 Kit Car - RSTB 1.6 - RSTB 1.4 - RS 2.0 Plus
RC5N	Rally5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H - N2 - N3 - A5 - RS 1.6 - RS 1.4 Plus - RSTB 1.0 - RS 2.0 - RSTB 1.4 - RSD 2.0 Plus - RS 1.6 Plus - RSTB 1.0 Plus - RSD 2.0
RC6N	N0 - N1 - A0 - RS 1.15 - RS 1.4 - RSD 1.5 - RSTBH - RS 1.15

Per i dettagli relativi alle vetture del Settore Rally si rimanda alla NG_2023 pubblicato sul sito Acisport.

3.2 AUTO STORICHE (RALLY)

RAGGRUPPAMENTO	GRUPPI E CLASSI
1°	F/G1 Dal 1961 al 1969 - Gruppo unico
2°	G2/H1 Dal 1970 al 1975 - T/GT Gruppi 1 & 2 - GT/GTS Gruppo 3 & 4
3°	H2/I Dal 1976 al 1981 - T/GT Gruppi 1 & 2 - GT/GTS Gruppo 3 & 4
4°	J1 Dal 1982 al 1985 - Gr. N - Gr. A
	J2 Dal 1986 al 1990 - Gr. N - Gr. A
	J1 & J2 Dal 1982 al 1990 - Gr. B

Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente

Per i dettagli relativi alle vetture del Settore Rally Autostoriche si rimanda alla NG_2023 Settore Rally Autostoriche pubblicata sul sito Acisport.

3.3 CROSS COUNTRY RALLY

Possano partecipare i veicoli corrispondenti ai seguenti gruppi:

T1 - T2 - T3 - T4 - T4N - TH - THS - TU - TX - TM aventi un peso totale complessivo a pieno carico inferiore o uguale a 3.500 kg

I veicoli T5 non sono ammessi.

Per tutti i dettagli sui veicoli e in generali sulla regolamentazione si fa riferimento al Regolamento di Settore Cross-Country 2023 pubblicato sul sito Acisport.

3.4 ENERGIE RINNOVABILI ALTERNATIVE "GREEN HILL CLIMB"

Sono ammesse

Categoria Elettriche:

- BEV - Battery Electric Vehicles

Categoria Ibride:

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles

Categoria GPL

- ICE - Internal Combustion Engine, Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Categoria CNG

- ICE - Internal Combustion Engine, Bi-fuel/Dual-fuel CNG

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

3.5 FORMULA CHALLENGE

Le vetture ammesse ai Formula Challenge sono suddivise nei seguenti Gruppi: "Energie Alternative", "Autostoriche", "RS", "RS Plus", "N", "A", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "E1 Italia", "E2 Silhouette", "VST Monoposto".

Le suddivisioni in Classi e le rispettive caratteristiche tecniche sono riportate nel successivo Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

3.6 VELOCITA' FUORISTRADA

Art. 7 - VETTURE AMMESSE- CLASSI, GRUPPI E NUMERAZIONI

Le Vetture ammesse alle competizioni di Campionato italiano Velocità Fuoristrada sono le seguenti: GRUPPO N

- Classe N1 benzina e diesel aspirati, classe unica
- Classe N2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica

GRUPPO A

- Classe A1 benzina e diesel aspirati, classe unica
- Classe A2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica

GRUPPO TM

- Classe TM1 veicoli derivazione CCR
- Classe TM2 veicoli di serie turbo
- Classe TM3 veicoli di serie aspirati

GRUPPO B:

- Classe B1 prototipi benzina (motori automobilistici)
- Classe B2 prototipi Diesel (tutti)
- Classe B3 singolo motore (motociclistico) cilindrata massima 1350 cc
- Classe B4 doppio motore (motociclistico) cilindrata massima 2700cc

L'esibizione del passaporto tecnico farà fede sia per l'individuazione del Gruppo e Classe in cui inserire la vettura sia per l'individuazione del regolamento tecnico di riferimento. Tutte le Vetture devono avere il Passaporto Tecnico in corso di validità. Sono ammesse le Vetture con Passaporto Tecnico ACI Sport e Passaporto Tecnico Internazionale FIA del Gruppo T, dovranno essere conformi alle normative di sicurezza vigenti nel RDS dedicato al Gruppo di appartenenza, e saranno riclassificate come segue:

- T1 nel Gruppo B
- T2 nel Gruppo N
- T3 nel Gruppo TM

Le Vetture con Passaporto TH verranno riclassificate secondo le specifiche del Regolamento Tecnico CIVF in vigore nell'Anno in corso.

GRUPPO FORMULA F.I.F.

- F1 benzina e diesel aspirati, classe unica
- F2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica
- F3 veicoli prototipi benzina e diesel, aspirati e/o sovralimentati anche con passaporto scaduto, classe unica

3.7 RALLYCROSS

Le vetture ammesse alle competizioni di RALLYCROSS sono le seguenti:

Supercar (FIA RX1): vetture 4 ruote motrici, fino a 3500cc. conformi all'articolo 279/279A All. J del regolamento FIA, regolamento CEZ Rallycross/Autocross, VST reg. CSAI 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppo N/A/R (reg. fino a 2017 e 2018), S2000, speciale slalom, E1 Italia.

Le vetture rientranti nelle classi sopra indicate dovranno rispettare i limiti imposti dal regolamento FIA All. J 279: peso (Art. 4); flangia turbo (Art. 5.2.3); sensori (Art. 7.1); controllo trazione (Art. 7.1.1).

RX5: vetture conformi al regolamento tecnico R5, regolamento tecnico S2000, regolamento tecnico N5 Italia.

Le vetture dovranno rispettare i limiti imposti dal regolamento FIA All. J 279: peso (Art. 4).

Super1600 (FIA RX3): vetture 2 ruote motrici, trazione anteriore, fino a 1600cc. conformi all'articolo 279 All. J del regolamento FIA, regolamento CEZ Rallycross/Autocross, VST reg. CSAI 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppo N/A/R (reg. fino a 2017 e 2018), speciale slalom, E1 Italia, Racing Star e Racing Star plus.

Le vetture rientranti nelle classi sopra indicate dovranno rispettare i limiti imposti dal regolamento FIA All. J 279: peso (Art. 4); sensori (Art. 7.1); controllo trazione (Art. 7.2).

Supertouringcar min-1600: vetture 2 ruote motrici, fino a 1600cc. conformi al regolamento CEZ Rallycross, VST reg. CSAI 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppo N/A/R (reg. fino a 2017 e 2018), speciale slalom, E1 Italia, Racing Star e Racing Star plus.

Supertouringcar min-2000: vetture 2 ruote motrici, fino a 2000cc. conformi al regolamento CEZ Rallycross, VST reg. CSAI 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppo N/A/R (reg. fino a 2017 e 2018), speciale slalom, E1 Italia, Racing Star e Racing Star plus.

Supertouringcar plus+2000: vetture 2 ruote motrici, superiori a 2000cc. conformi al regolamento CEZ Rallycross, VST reg. CSAI 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppo N/A/R (reg. fino a 2017 e 2018), speciale slalom, E1 Italia, Racing Star e Racing Star plus.

Kart Cross: prototipi 2 ruote motrici, 600 cc. conformi al regolamento nazionale Kart Cross (ammesso motore Yamaha MT-09 850cc o 890cc) e nuovo regolamento FIA (279B All. J).

Sport RX: vetture conformi all'appendice tecnica 3 del presente regolamento.

Side by Side (SXS): vetture conformi all'allegato M – settore Cross Country (2020) e successive edizioni; vetture conformi all'allegato TM – Cross Country Rally (2022) e successive edizioni.

smart EQ fortwo e-cup: regolamento tecnico specifico.

ERX: regolamento tecnico specifico.

L'esibizione del passaporto tecnico farà fede sia per l'individuazione del raggruppamento in cui inserire la vettura che per l'individuazione del regolamento tecnico di riferimento.

Alle vetture appartenenti alle categorie Supercar, RX5, Super1600, Supertouringcar sono concesse le seguenti modifiche (anche se non specificatamente autorizzate dai loro passaporti di provenienza):

- Vetri: conformemente al regolamento FIA All. J 279 Art. 10.2.2
- Fari: conformemente al regolamento FIA All. J 279 Art. 10.2.15 e Art. 11.5
- Paraurti: conformemente al regolamento FIA All. J 279 Art. 10.2.14d e Art. 10.2.16
- Sedile passeggero: conformemente al regolamento FIA All. J 279 Art. 11.2.1

Alle vetture appartenenti alle categorie Supertouringcar sono concesse le modifiche specificate all'appendice tecnica 2 allegata al presente regolamento (anche se non specificatamente autorizzate dai loro passaporti di provenienza).

Per i pneumatici e la rumorosità per tutte le vetture si fa riferimento all'appendice tecnica 1 allegata al regolamento di settore Rallycross pubblicata sul sito acisport.

Le comunicazioni radio (vocali) tra Pilota e Team sono ammesse.

La vettura che avesse riportato danni a seguito di incidente o altro dovrà essere sottoposta a nuova verifica.

Verranno in ogni caso effettuati controlli a campione durante l'anno.

3.8 SLALOM

Le vetture ammesse agli Slalom sono suddivise nei seguenti Gruppi: "Energie Alternative", "Autostoriche", "RS", "RS Plus", "N", "A", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "E1 Italia", "E2 Silhouette", "VST Monoposto".

Le suddivisioni in Classi e le rispettive caratteristiche tecniche sono riportate nell'Art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom pubblicato sul sito acisport.

3.9 VELOCITA' IN SALITA

Tutte le vetture devono essere conformi alla normativa FIA vigente (Allegato J), salvo se diversamente indicato dal presente regolamento.

In tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Tuttavia, in deroga a quanto sopra, le vetture con omologazione nazionale N5 sono ammesse a gareggiare in A-S.

Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa Classe.

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e saranno suddivise nei Gruppi e nelle Classi indicati nelle Tabelle dei Regolamenti Speciali (RS) CIVM e TIVM e Nazionali pubblicati sul sito istituzionale www.acisport.it e si dovranno uniformare alle specifiche disposizioni di cui ai paragrafi seguenti.

Applicazione a tutte le vetture: per ragioni di sicurezza è vietato ripiegare gli specchietti per motivi aerodinamici"

Sono ammessi i seguenti gruppi: E2SH >1600 cm³, TCR, „Racing Start, Plus, Cup, E1 (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, 1.6T comprese le S2000 -R -Kit Car -S1600 -SP -WRC).

Per tutti i dettagli si rimanda al RDS Velocità in Salita pubblicato sul sito Acisport.

3.10 VELOCITA' SU GHIACCIO

Sono ammesse le seguenti vetture:

- Gr. Racing Start e Racing Start Plus
- Gr. N e VSO-N e PRODS
- Gr. A (e sue estensioni Kit-Car e WRC-2000 turbo), VSO-A, PRODE e Gr. B
- Super 1600, Super 2000 e WRC (1600 turbo)
- Gr. R (R1, R2, R3, R4, R5) ed R1 Nazionale
- Gr. Speciale Slalom, Prototipi Slalom e Top Tuning ("Estensione Velocità su Ghiaccio" – APPENDICE 4) ed RX2 (<http://www.supercarlites.com/v1/the-car/>)
- Gr. E1 Italia
- VW Fun Cup (Campionato Monomarca)
- Off Road Cross N-Serie, A-Preparati, B-Prototipi, B-M-Prototipi c/ propulsori motociclistici,
- Cross Country rally – (RDS 2017) Gr. TM (Art.3.2.5) Veicoli di serie denominati SSV (conformi allegato C di cui annuario Aci Sport 2016), Gr. TE (Art.3.2.6) Veicoli elettrici e ibridi (Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e, per quanto inerente il motore elettrico, all'articolo 253.18 vigente, per quanto applicabile)
- Kart Cross conformi alla regolamentazione vigente
- Rallycross Internazionale – Art. 279 All. J (Super Car, Super 1600, Touring Car)
- Autocross Internazionale – Art. 279A (Touring Autocross, Junior Buggy, Buggy 1600 e Super Buggy)
- Silhouette e T3F (Regolamento Francese di velocità su Ghiaccio)
- Gr. Attività di Base

Le vetture con Passaporto Tecnico di Gr. VSO = Vetture di Scaduta Omologazione provenienti dal Gr. N, Gr. A (e sue estensioni Kit Car e WRC) e Gr. B, sono ammesse insieme a quelle con omologazione in corso di validità. Analogamente al "VW Fun Cup", nel Regolamento di Campionato Italiano potranno essere inseriti altri Gruppi di "Vetture Monomarca / Monocategoria"

La Classe di appartenenza verrà stabilita in funzione del Passaporto Tecnico di origine.

In ogni caso le "Vetture Monomarca Monocategoria", in quanto tali, avranno una propria classifica.

Per i raggruppamenti e classi si rimanda al RDS Velocità Su Ghiaccio 2023 pubblicato sul sito Acisport.

3.11 VELOCITA' SU TERRA

Sono ammesse le seguenti vetture in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato dalla FIA oppure da ASN, in corso di validità:

- Gr. Racing Start e Racing Start Plus
- Gr. N e NS
- Gr. A (e sue estensioni Kit-Car e WRC-2000 turbo) e AS
- Super 1600, Super 2000 e WRC (1600 turbo)
- Gr. R (R1, R2, R3, R4, R5) ed R1 Nazionale
- Gr. Speciale Slalom
- Gr. E1 Italia (ammesse fino alla scadenza del rispettivo passaporto tecnico)
- VW Fun Cup (Campionato Monomarca)
- Off Road Cross N-Serie, A-Preparati, B-Prototipi, B-M-Prototipi c/ propulsori motociclistici,
- Cross Country rally – (RDS 2017) Gr. TM (Art.3.2.5) Veicoli di serie denominati SSV (conformi allegato C di cui annuario Aci Sport 2016), Gr. TE (Art.3.2.6) Veicoli elettrici e ibridi (Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e, per quanto inerente il motore elettrico, all'articolo 253.18 vigente, per quanto applicabile)
- Kart Cross conformi alla regolamentazione nazionale vigente e conformi all'art.279B allegato J 2023
- Rallycross Internazionale – Art. 279 allegato J 2023 (Super Car, Super 1600, Touring Car)
- Autocross Internazionale – Art. 279A allegato J 2023 (Touring Autocross, Junior Buggy, Buggy 1600 e Super Buggy)
- Silhouette e T3F (Regolamento Francese di velocit. su Ghiaccio)

Nel Regolamento di Campionato Italiano potranno essere inseriti altri Gruppi di "Vetture Monomarca / Monocategoria"

La Classe di appartenenza verr. stabilita in funzione del Passaporto Tecnico di origine.

In ogni caso le "Vetture Monomarca Monocategoria", in quanto tali, avranno una propria classifica.

3.11.1 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI (GRAVEL CHALLENGE)

"L'esibizione del Passaporto Tecnico farà fede sia per l'individuazione del raggruppamento in cui inserire la vettura sia per l'individuazione del Regolamento Tecnico di riferimento".

Le vetture saranno suddivise in sette raggruppamenti:

- RAGG-01 classe 1 2 ruote motrici
- RAGG-02 classe 2 4 ruote motrici
- RAGG-03 classe 3 4 ruote motrici
- RAGG-04 classi 4 - 5 4 ruote motrici
- RAGG-05 classi 6 - 7 4 ruote motrici
- RAGG-06 classi 8-9-10-11-12 2 e 4 ruote motrici

Per i dettagli si rimanda al RDS Velocità su Terra pubblicato sul sito Acisport.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

4.1 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi

Durante le prove speciali, i Conduuttori devono indossare il casco corredato di dispositivo di ritenuta della Testa (se previsto dal regolamento della propria specialità e comunque vivamente consigliato), l'Abbigliamento ignifugo con guanti (facoltativi per il 2°Conduuttore), tuta, sottotuta, calze e scarpe, tutti correntemente omologati e non scaduti. Per ogni gruppo si fa riferimento alla Norma del Settore in cui è iscritto il veicolo.

4.2 Veicoli aperti

L'Equipaggio dei veicoli aventi carrozzeria aperta, deve obbligatoriamente usare caschi integrali con visiera o con occhiali da motocross.

4.3 Responsabilità dell'Equipaggio

Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente o da un membro dell'Equipaggio viene valutato dai Commissari Sportivi e può portare all'esclusione dalla manifestazione.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - LICENZE

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente e/o conduuttore valida per l'anno in corso. La categoria di licenza Acisport richiesta è in funzione al gruppo ed al veicolo con cui si compete ed alle NG della Disciplina in cui rientra il veicolo. La licenza per il pilota ed eventuale navigatore segue il Regolamento Sportivo Nazionale. Per i piloti stranieri è richiesto nullaosta dalla federazione di appartenenza.

5.2 I navigatori possono correre con veicoli dove è richiesta la licenza C/Circuit/Road Int. o Naz. anche con la licenza D Nazionale (Light per i piloti della Sardegna e Sicilia) a patto che sottoscrivano una dichiarazione che non guideranno il veicolo durante l'intera manifestazione.

6. ISCRIZIONI – RESPONSABILITA' – ASSICURAZIONE

6.1 L'iscrizione sarà formalizzata compilando il modulo on line sul sito www.acisport.it e inviando la distinta dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo email:

Sede	ASD Salita di Tandalò - Tandalò Motorsport
Rec.Telefonici	+39.338.5049741
E-mail	race@tandalo.it

L'iscrizione dovrà pervenire entro l'03/11/2023 conformemente a quanto previsto dalle Norme 2023. L'importo delle tasse di iscrizione, IVA 22% esclusa, sono di seguito riportati e dovranno pervenire entro il **03/11/2023**:

- Iscrizione veicolo + equipaggio 300,00 € più iva (22%) = 366,00 €
- Ogni equipaggio è composto da n. 1 o 2 conduuttori

E' possibile iscrivere lo stesso veicolo per più equipaggi/pilota, ognuno avrà il proprio numero e dovrà sbarrare l'altro al momento della prova cronometrata. **Il costo d'iscrizione è per ogni pilota. Saranno accettate richieste solo se comunicate in fase d'iscrizione e comunque entro la data della chiusura delle iscrizioni. L'organizzazione si riserva il diritto di accettare o meno le doppie iscrizioni.**

I piloti stranieri possono partecipare compilando il modulo d'iscrizione a loro dedicato.

L'iscrizione, senza il relativo pagamento, sarà considerata nulla.

Nell'importo della tassa d'iscrizione sarà compreso:

- Un'area nuda, senza copertura di mt. 5 x 10, all'interno del parco assistenza, su fondo di terra ed erba;
- Numeri di gara con annessi sponsor
- Nr. 6 pass per l'ingresso all'area box.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE Ad ogni Conduuttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduuttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzazione comporta l'aumento del 50% della tassa d'iscrizione.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata, sarà restituita l'intera somma versata.

L'organizzatore rimborserà la quota d'iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, non si dovessero presentare alla partenza della gara, salvo trattenere le seguenti quote:

- 25% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà entro 30 giorni dalla data della verifiche sportive;
- 50% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà tra i 15 e gli 8 giorni prima delle verifiche sportive;
- in ogni caso sarà sempre trattenuto il 10% della tassa d'iscrizione per le spese di segreteria.

Fino al momento d'inizio delle verifiche sportive, sarà possibile modificare il conduttore ed il veicolo.

6.2 Con la sottoscrizione della domanda d'iscrizione alla Manifestazione, sarà considerata implicita la dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme di settore e Generali e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore del circuito e delle strade da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate del R.S.N. 2023, che s'intendono qui integralmente riportati ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica quale definitiva.

6.3 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S.

L'Organizzatore assicura la competizione con RCT Comitato Organizzatore con i massimali previsti ed in ossequio con il DLGs 209/2005 e nei modi e nei termini previsti da ACI Sport. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

6.3.1 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione, aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte sull'Albo di Gara, sul gruppo Whatsapp e sul sito www.tandalo.it.

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n.1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture, sul lato anteriore e sul lato posteriore (numero con cifre bianche

o fluo su base nera delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta). Le vetture monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsor e pubblicità. Saranno forniti anche i numeri per la parte anteriore e posteriore del veicolo, al fine di aiutare l'incolonnamento.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Il pannello porta numero è di lunghezza 43 cm e di altezza 21 cm.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).
Le auto con doppio pilota dovranno barrare il numero del pilota che non è alla guida al momento della salita.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno 5 minuti prima del loro orario di **uscita parco assistenza** (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si posizionano al parco partenza almeno 3 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione e subirà una penalità pari ai minuti di ritardo nella presentazione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità

Obbligatoria:

Segue circolare informativa

Facoltativa:

Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 150,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Prova

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|-------------------|--|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso, rallentare |

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, sia sul trasferimento che sulla prova speciale, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduuttore debba interrompere la propria sessione per problemi meccanici o altro, dovrà parcheggiare immediatamente la sua vettura fuori dal percorso, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso. Durante lo svolgimento della gara nessun veicolo è autorizzato al recupero dei veicoli di gara bloccati sul percorso, salvo quelli dell'organizzazione. Ogni persona e/o veicolo di assistenza non autorizzata che sarà trovata sul percorso di gara o sul trasferimento porterà all'immediata squalifica dell'equipaggio a cui fa riferimento.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive e Centro Accrediti

9.1.1 – Le verifiche sportive saranno svolte d'ufficio, tutti i piloti con i documenti non in regola o non validi saranno informati e dovranno provvedere a regolarizzare la loro situazione prima della gara ed inviare tramite email i documenti mancanti.

9.1.2 - Almeno una persona per team deve presentarsi al centro accrediti, all'orario di convocazione, per consegnare la documentazione ritirare i pass personali e i documenti di gara.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche si svolgeranno in via S. Ambrogio a Buddusò, Sassari.

9.2.3 – Sarà comunicato un orario di presentazione al fine di evitare assembramenti, ogni pilota è tenuto a rispettarlo. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica dei documenti i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove. Nel caso in cui un veicolo non passi le verifiche tecniche non sarà restituita la tassa d'iscrizione.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza avviene a vettura ferma e motore in moto. Il countdown viene scandito con semaforo secondo la sequenza rosso -10 arancione -5 verde VIA. Il passaggio del veicolo sulla fotocellula di partenza determina l'ora effettiva da cui inizia il calcolo del tempo della salita. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo, con rilevamento a fotocellula; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere ridotta, **fino alla fermata obbligatoria al cartello STOP.**

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Ricognizioni e Shake down

10.2.1 – Le ricognizioni del percorso sono libere con veicoli stradali e ad una velocità moderata, rispettando il codice della strada e gli eventuali operatori presenti sul percorso. Si svolgono su strada aperta al traffico e devono essere effettuate **con veicoli di serie, targati ed assicurati.**

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, compiere prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Le ricognizioni con auto di serie saranno in località Canello di Tandalò, dalle ore 9.00 alle 17.00 del 10/11/2023, l'ordine d'ingresso sarà libero. **Il numero di passaggi è libero.**

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorreranno in infrazioni alle norme della circolazione stradale. Verranno utilizzate anche foto e video eventualmente pubblicate on line.

10.2.2 – Lo Shakedown cronometrato si svolgerà su N° 1 turno dalle ore 8.00 alle 9.30 (indicativo) di sabato 11/11/2023. Il tempo impiegato sarà pubblicato ma non avrà valore per la classica e **non** servirà per la definizione dell'ordine di partenza. Ogni equipaggio può effettuare una sola prova cronometrata.

Le partenze dello Shake Down con auto da gara saranno date dall'uscita del Parco Assistenza, dalle ore 7.45, l'ordine d'ingresso sarà pubblicato il giorno 10/11 alle h 18:30. L'ingresso sarà dato ogni minuto. Dall'uscita parco assistenza allo start calcolare 15 minuti di trasferimento.

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

10.3.2 L'ordine di partenza dello Shakedown e delle Prove Speciali viene stilato seguendo il numero di gara assegnato, partendo dall'1 a seguire fino al più alto, salvo diverse esigenze dell'organizzatore. **Tutte e 5 le prove speciali avranno lo stesso ordine di partenza, ogni disciplina sarà raggruppata.** L'orario di partenza di tutte le prove sarà comunicato venerdì 10/11/2023 alle ore 18.30. All'uscita del parco assistenza è previsto un Controllo Orario dove ogni pilota deve presentarsi entro il suo minuto, ogni ritardo viene sanzionato con 1 minuto di penalità per ogni minuto di ritardo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo partirà nella posizione decisa dal Direttore di Gara.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara. L'ingresso sarà dato ogni minuto.

10.3.3 La gara si disputerà in n° 5 prove speciali, di queste saranno considerate valide al fine della classifica finale solo le migliori 4. E' considerato quindi scartato il peggior tempo realizzato. Per essere classificato il veicolo deve entrare nel parco chiuso finale nei tempi di apertura. **Le penalità non vengono mai scartate** quindi per competere alla classifica finale è necessario completare autonomamente tutte le 5 prove speciali.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione salvo autorizzazione del Direttore di Gara per questioni di sicurezza.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara. Una volta rientrate ai box potranno riprendere la gara nelle prove speciali successive, a patto di rispettare il loro ordine di partenza. **Ogni prova speciale non conclusa autonomamente comporta una penalità di 1 ora sul tempo complessivo e non può essere scartata.** Chi non potrà ripartire per le prove successive deve comunicare alla Direzione Gara a quale prova speciale ritiene di poter rientrare oppure il suo ritiro dalla competizione.

10.5 – Manscione finale

Usando come criterio di selezione il miglior tempo di ogni equipaggio in singola salita e non come somma dei tempi, e considerando anche gli equipaggi che non hanno effettuato tutte le salite, verranno selezionati per partecipare ad un'ulteriore sesta salita, per decretare "il Re di Tandalò" i seguenti equipaggi:

- I migliori 3 equipaggi di ogni singola disciplina rappresentata
- Wild card a discrezione del Comitato Organizzatore

I tempi presi in considerazione per accedere al Manscione finale saranno quelli dalla PS1 alla PS4, la PS5 non verrà considerata ai fini dell'accesso al Manscione. Sarà considerato il miglior tempo tra le prime 4 salite.

Non verranno mai conteggiate, ai fini di questa classifica, le salite in cui un equipaggio sia incorso in penalità.

A fine della PS 5, verrà esposto all'Albo Ufficiale di Gara l'elenco ammessi e l'ordine di partenza per il Manscione. La partecipazione è facoltativa, chi decide di non partecipare è pregato di comunicarlo immediatamente alla Direzione Gara tramite l'Addetto ai concorrenti.

Gli equipaggi che non saranno presenti al Controllo Orario di uscita della Zona Assistenza non saranno ammessi al Manscione.

Dopo la PS 5, i veicoli che hanno diritto a partecipare al Manscione possono uscire dal Parco Chiuso per andare alla propria assistenza, quando autorizzati dal Direttore di Gara. Nel tempo di assistenza comunicato dal Direttore di Gara possono effettuare qualsiasi tipo di lavoro permesso dal regolamento.

Alla fine del Manscione i veicoli ritorneranno di nuovo al Parco Chiuso fino al momento dell'apertura.

La partecipazione al Manscione non è obbligatoria e l'eventuale scelta di non partecipare da parte di un pilota lascia il posto agli altri piloti. Il rifiuto alla partecipazione al Manscione o l'eventuale ritiro durante il Manscione non intacca il risultato della gara di Campionato Italiano Velocità su Terra e della gara Atipica Sperimentale, queste due gare restano alla classifica come da rispettivo RPG dopo la PS5.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (dopo la quinta prova speciale) il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.

Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

Come indicato al punto 10.5, i veicolo che possono accedere al Manscione finale possono lasciare il parco chiuso solo nel momento in cui lo comunica il Direttore di Gara.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Pale Eoliche di Tandalò,

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi e Tecnici che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso le pale eoliche di Tandalò.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati, scartando il tempo peggiore delle 5 prove. Le penalità non vengono mai scartate.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il primo che ha realizzato il miglior tempo.

12.1.3 Ogni Disciplina avrà la propria Classifica Assoluta, saranno inoltre stilate le seguenti classifiche per ogni gruppo:

- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICR Sassari

Compilatore delle Classifiche: FICR Sassari

Responsabile: Cazzari Manuel

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di

gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 3° della classifica assoluta tra tutte le specialità

Dal 1° al 3° della classifica assoluta di ogni gruppo

Dal 1° al 3° della classifica di classe di ogni gruppo

Al 1° Under 25, Dame, Scuderie di ogni gruppo.

I premi d'onore sono coppe e/o targhe, una per ogni veicolo.

13.1.2 – I premi che non saranno stati ritirati alla premiazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione ufficiale della manifestazione è Domenica 12/11/2023 a fine gara (dopo la PS6) presso il Villaggio Tandalò.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso rimangono in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario parco assistenza. E' prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine.

14.2 Tutti i piloti devono indossare, durante le **discese** (trasferimento dai box allo start), cinture e abbigliamento protettivo, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di andata e ritorno, salvo il navigatore regolarmente iscritto alla gara.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal

Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (scritto) saranno date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.5 Pannello di informazione

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione

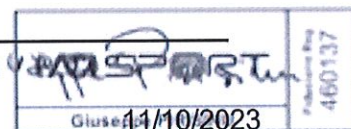
14.6 Sarà presente almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso. La scala delle penalità è indicata di seguito.

EVENTO	PENALITA'
Non completamento della PS con recupero del mezzo tramite aiuto esterno	1 ora sul tempo finale
Ritardo alla presentazione sulla linea di partenza	1 minuto ogni minuto di ritardo sul proprio orario teorico
Rifiuto di partire al proprio minuto	Esclusione dalla manifestazione
Non agevolazione del sorpasso in caso di problemi	Decisione del Collegio dei Commissari Sportivi
Velocità eccessiva durante la discesa	Fino all'esclusione

- Allegati:**
- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
 - Allegato nr.2: Altimetria
 - Allegato nr.3: Piano di Sicurezza
 - Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE _____

TANDALÒ
Motorsport



FIRMA DEL DELEGATO REGIONALE Giuseppe Pirisinu

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA _____

Mario Gamba

SPAZIO RISERVATO ALL'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA ACI SPORT

Il presente R.P.G. della gara Atipica sperimentale, che si svolgerà sulla pista di:

Tandalo Sanesi il 9/12 - 11 2023.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data 09/11/2023 con numero di approvazione CO. 07/2023 è

composto da 17 pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	7° Cronoscalata di Tandalò – Memorial Nicola Imperio Re di Tandalò		
Data	9-12 Novembre 2023		
Settore gara (es.: rally)	Velocità su Terra – Atipica Sperimentale	Tipologia gara (es.: ronde)	Atipica Sperimentale
ID gara	22511	Validità	-
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	07/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/n/2023
Luogo di svolgimento	Tandalò – Buddusò (SS) – Sardegna		
Organizzatore	Tandalò Motorsport	Lic. n°	497067

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente de l'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Assicuratore Sportivo


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Buddusò, 04/10/2023
(luogo e data)

Distinta

Lista firmatari	
Firmatario	ANTONIO LUIGI SATTA
Codice Fiscale	STTNNL81T18G203F
Firmata il	13/10/23 11.16

Dettaglio Distinta			
Ragione Soc./Intestatario	A.S.D. SALITA DI TANDALO' - TROFEOGIUSEPPE MARRONI	Tipo operazione	Bonifico SEPA
Coordinate bancarie	IT59G0101584930000070639758	Tipo conto	
Stato distinta	Spedita		
Esito ordinante	Bon. Esito Ordinante (TRF)	Data esecuzione	13/10/2023
N.° Disposizioni	1	Totale Importi	1.050,00
Data Creazione	13/10/2023	Data e ora spedizione	13/10/2023 11.16.45
		Data e ora a disp. banca	13/10/2023 11.18.31
		Divisa	EUR

Dettaglio Disposizioni			
Beneficiario	Coordinate Bancarie	Importo	Descrizione
AUTOMOBILE CLUB DI ITALIA	IT02X0100503211000000200037	1.050,00	SALDO POLIZZA ASSICURATIVA

